

「九二一」 九週年

賀陳旦 財團法人台灣生態工法發展基金會 董事長

今年九二一適逢週末，很容易就和 922 地球無車日連結起來。北高兩市自行車馳騁街頭的畫面，遠大過各地零星的九二一紀念報導。個人並不以兩者熱鬧程度為意，究竟這些活動都只是表面，要緊的是活動傳達的意義夠不夠深刻，以及傳達的形式夠不夠感動參與者。從這個角度，我們應該欣慰，不論「九二一」或者「922」都有一個共同的關切：「環境！」不論哪一種場地的活動，要是能準確有效的傳達這個普世價值，形式場合觀眾的多寡就不是問題。相同信念的人，各自努力、殊途同歸，總會在終極議題上匯集力量，迎戰逆流的。

讓我們試著深入一點檢視「九二一」，可不可以提煉出和「環境」這個共同關懷更貼近的經驗和作為。

首先，「九二一」是大自然的響鐘，警告我們身處的環境是敏感而脆弱的。防災不只是在工程上要有對策，更重要的是人為活動要控制、要限制。環境空間要從「防災」和「尊重生命」兩個向重新檢討，有體系的規範人類足跡，改變我們的生活，把國土區分出活動(發展)、保育(護)和限制使用等大區塊。

其次「九二一」也是對人禍的控訴，超限開發、害人害己；偷工減料工程，成了公共危險的陷阱；不合宜的行政分工，無限浪費公帑。那我們有沒有得到教訓，對高山作物的選擇，流域管理的分工，邊坡、河道整治的自然工法(擅用自然環境的能力，而不全靠人工結構的力量)，有沒有因而更聰明、更堅持呢？

最後，也是最根本的，「九二一」是規模空前(希望也是絕後)的重建大工程，二千五百億數字的背後，有工程人員奮身搶建，有發包制度的突破改革，有建築師百花呈現，有社區工作者摩頂放踵，當然更有賴重建區民眾互濟互助。這些深刻壯闊的經驗既是無價的，讓人永遠緬懷；可又是無二的，不做完整記載就可惜了，難為後人記取參考了。

「九二一」在台灣生命體上劃下了深刻的傷痕。如同我們個人傷病，皮肉容易癒合，筋骨需要更久將息，最難的在防止以後不會再犯。這就要調整(生活)習慣。「九二一」重建已有明快的外傷處理經驗，也算有好的內傷調養策略，相信足以在感傷中帶點自豪甚而提供他國參考。我們要問自己的是改變生活部份，我們反省了多少？做了多少？

保育環境，有人視為和經濟開發對立。「九二一」九週年的九字，讓我們對時間有另一種感覺、另一種想像：「會不會初以為的對立，卻是一時的，從長「久」來看未必如此」。一定有方法、有階段

使之不對立、進而共存共續的。十年前啟動的高鐵，帶給我們一個新機會的想像，新國土架構的想像，我們若能把九二一痛定思痛的反省和高鐵新生活空間連結成台灣環境的新主張，這是最好的、最有意義的九二一紀念。第九個九二一已過，還來得及為第十年的反省作準備吧！